

Об организации экипажей каперских кораблей республики Объединенных провинций (1566–1609 гг.)

Андрей Пастушенко

Харьковский национальный университет имени В. Н. Каразина

E-mail: arvern@yandex.ru

В период раннего Нового времени институт каперства являлся главным инструментом ведения морских войн. При этом, способствуя разорению навигации, сельского хозяйства, ремесла и торговли одних участников, он, в то же время, приносил немалые выгоды тем, кто участвовал в грабительских предприятиях непосредственно или в роли покровителей и инвесторов.

Настоящая статья посвящена исследованию особенностей организации составов каперских экипажей республики Объединенных провинций в период ее освободительной войны 1566 – 1609 гг. В основные задачи входит изучение вербовки, состава и уровня дисциплины команд каперских кораблей Нидерландов при сравнении с экипажами других морских держав западной Европы, выяснение причин и эффективности названных организационных аспектов, анализ исторического контекста появления и развития голландского каперства.

Решение поставленных задач позволит выяснить имелась ли прямая зависимость между особенностями каперской организации и усилением морского могущества Голландии в указанный период.

В перспективе представленная работа является частью более масштабного изучения феномена голландского каперства, проблемы, которая не нашла должного отражения в отечественной и зарубежной историографиях.

Источниками для исследования каперской организации Нидерландов XVI – первой половины XVII вв. служат нарративные, эпистолярные, делопроизводственные и актовые материалы.

Социальные условия Нидерландов для формирования морских команд были чрезвычайно благоприятными в XVI – первой половине XVII вв. Комплектование каперских экипажей отличалось от набора в команды каботажных и речных судов: на предназначенные для дальнего следования каперские корабли арматоры старались нанимать как можно больше опытных моряков, тогда как в каботажном и речном судоходстве принимали всех пригодных к морской работе. Поскольку военная ситуация и рост объемов заморской торговли требовали значительного количества рук, указанный характер найма выразился в преобладании иностранных моряков, часто набираемых из уголовников. Немало такому положению вещей способствовало то, что восставшее население провинций не могло дать в полном объеме нужных кадров, несмотря на то, что Нидерланды издавна включали области

«специализирующиеся» на морском разбое и рыболовстве, в частности Зеландию и Фрисландию. Вероятно, особенности многонационального состава команд, а также криминальное прошлое многих их членов, обусловили разработку и практику нидерландскими адмиралтействами самых суровых дисциплинарных уставов. При этом в Нидерландах адмиралтейская пошлина на добычу капера могла достигать до половины стоимости, что было намного выше, чем в других странах, где она, как правило, составляла около 10 %. Как и на английских кораблях, провиант нидерландских экипажей значительно уступал французским и испанским аналогам. Однако данные недостатки не повлияли на общую тенденцию развития заморской голландской экспансии. Со временем военные успехи и осуществление дальних морских авантюр показали эффективность нидерландской модели каперства, основанной на сочетании экономии средств и строгой дисциплины.